

Arnhem hoopt dat student spits mijdt

Ruben Spelier wint prijsvraag. Hij oppert om HAN-studenten via een app te koppelen aan forenzen die naar hun werk in de stad rijden.

Niek Verhoeven
Arnhem

Studenten gaan in Arnhem te vaak met de auto naar college. Kosten en de nadelen voor het milieu weerhouden hen er niet van. Ze kiezen voor gemak.

Dat kan beter, vindt de gemeente Arnhem en schreef daarom op het online platform CityChallenges een wedstrijd uit. Deze wed-

strijd maakt onderdeel uit van een programma van de provincie om tot en met 2018 de bereikbaarheid van Arnhem te verbeteren. Gedragsbeïnvloeding is daarin belangrijker dan extra asfalt.

Er reizen per ochtend of avond zo'n 3.825 mensen in de spits in de wijk Presikhaaf, thuishaven van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN). Onder hen 575 HAN-studenten. De totale

Arnhemse spits bedraagt ongeveer 17.000 autoforensen per dag.

„Studenten vormen een kleine groep, maar zijn wel te motiveren om de spits te mijden. Ook omdat ze flexibel zijn. Daarom richten we ons tot hen”, zegt projectleider Helmie van de Camp, die als doel stelt het aantal spitsrijders in Presikhaaf terug te brengen naar ongeveer 3.000 per keer.

Bij deCityChallenge kwamen 55 ideeën binnen. Winnaar Ruben Spelier stelde voor 500 studenten via de app Roudle te koppelen aan mensen die in Arnhem hun geld verdienen, zodat de student kan meerijden van en naar Arnhem. De creatieveling uit Zoetermeer won daarmee 1.000 euro. „Het gaat verder dan alleen car-

poolen. Dan gaat het om medewerkers van hetzelfde bedrijf. Binnen dit idee ontmoeten studenten en mensen van diverse bedrijven elkaar. Het concept levert geen verplichtingen op, je kunt eenmaal per week samen reizen of iedere dag.”

Met een kleine aanpassing binnen Roudle kunnen studenten en medewerkers zelf afspraken maken over de vraag of de student naar de medewerker reist en vanaf daar meerijdt of dat de medewerker de student thuis ophaalt. Maar hoe krijg je beide doelgroepen zover dat ze zich daadwerkelijk aanmelden?

Spelier: „Gemeente, bedrijven en studieverenigingen moeten het idee omarmen en aantonen dat het milieu zo minder belast wordt. En er kunnen wat prijzen aan verbonden worden, zoals een week lang gratis rijden in een elektrische auto.”

Hij schuift binnenkort bij de gemeente Arnhem aan om met een proef met Filemeister te starten.



“**Je kunt eenmaal per week samen reizen of iedere dag. Er zijn geen verplichtingen**

— Ruben Spelier



▲ Drukte op de parkeerplaats van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen in Presikhaaf.

FOTO GERARD BURGERS

112 NIEUWS

ARNHEM

Lange file op Pleyroute

Op de Pleyroute (N325) en A325 vanuit Nijmegen naar Arnhem heeft gistermorgen een lange file gestaan. Dat was het gevolg van een ongeval. De file was rond 08.10 uur zo'n 8 kilometer en begon op de A325 bij Elst. Vertraging was zo'n drie kwartier, aldus de ANWB. Rond 08.20 werd de N325 weer vrijgegeven, de file loste echter pas veel later volledig op.

DUIVEN

Botsing op snelweg A12

Een botsing tussen een vrachtwagen en een personenauto op de afslag naar Duiven en Zevenaar-West van de snelweg A12 heeft gistermorgen voor een file gezorgd. Die begon al op knooppunt Velperbroek in Arnhem. Beide bestuurders die bij het ongeluk betrokken waren kwamen met de schrik vrij.

ARNHEM

Opnieuw autobrand

Aan de Stadhoudersstraat in Arnhem is woensdagavond een auto grotendeels uitgebrand. De brandweer werd kort voor middernacht gelaarmerd. Wat de oorzaak van de brand is geweest, is nog niet bekend, maar brandstichting wordt niet uitgesloten. De politie laat het voertuig onderzoeken op eventuele sporen.

De rokkenjagers van Walburgis

Twaalf kanunniken van het Walburgiskapittel uit Tiel stampten in de 14de eeuw de Walburgiskerk in Arnhem uit de grond. Ze gingen om de kerk heen wonen. De broeders waren beruchte rokkenjagers. Ze moesten zelfs voor de rechtbank beloven dat ze hun handen af zouden houden van vrouwen.

Predikant Fontanus beloofde in 1587 dit 'Paapse geloof' uit te roeien. Veel volk week uit naar de kerk in Huissen, waar de keurvorst van Brandenburg het katholieke geloof koesterde. De Walburgiskerk diende in eeuwen daarna als 'tuighuis', waar wapens werden opgeslagen. Ook was het even een gevangenis voor opstandige militairen.

Koning Lodewijk Napoleon zorgde begin 19de eeuw voor terugkeer van het rijke Roomse leven. Architect Theo Molkenboer ging iets te voortvarend te werk met uitbreiding van

Verliefd op Arnhem

Wekelijks tekent Dick Caderius van Veen een pand met een verleden. Harry van der Ploeg zorgt voor de historische context.

de kerk. Na het uithakken van vier pijlers stortte alles in, pal na de vroegmis op 8 november 1854. Tijdens de Slag om Arnhem verschansten de Britten zich in een toren. In 1945 was er weinig van de kerk over.

Onder de bezielande leiding van pastoor Vos de Wael gingen alle registers open voor glorieus herstel. Architect Godfried Leeuwenberg zocht naar wegen om het godshuis weer zijn oorspronkelijke karakter terug te geven. De nieuwe sacristie werd als robuust huisje tegen een teruggevonden middeleeuws poortje aangebouwd. De bouwvakkers voltooiden alles in 1951. Vos de Wael mocht het niet meer meemaken. Maar hij had nog wel een paar relieken in Arnhem laten bezorgen van de Heilige Walburgis uit het Duitse Eichstätt. Met een flesje van het vocht dat daar sinds 1042 uit haar stenen kist in vergulde schalen druppelt.



▲ De Walburgiskerk. TEKENING DICK CADERIUS VAN VEEN